

# "46° TROFEO CADETTI F. JUNIOR MONZA 2010"

## Regolamento Sportivo

### ART. 1 - GENERALITÀ

L'Automobile Club di Milano promuove ed organizza, tramite la S.I.A.S. S.p.A. , una serie di competizioni di velocità riservata ai conduttori delle vetture "Formula Junior Monza", per la disputa del 46°TROFEO CADETTI F. JUNIOR MONZA 2010. Le competizioni saranno valevoli per il Trofeo Nazionale C.S.A.I. 2010 Under 25 e Over 25 e il Campionato Sociale A.C. Milano del 2010.

### ART. 2 - CALENDARIO GENERALE DEL 46° TROFEO CADETTI F. JUNIOR MONZA

	<b>Data/Mese</b>	<b>Circuito</b>
1ª gara	10-11 Aprile	Monza
2ª gara	24-25 Aprile	Adria*
3ª gara	29-30 Maggio	Varano*
4ª gara	26-27 Giugno	Monza
5ª gara	28-29 Agosto	Varano*
6ª gara	11-12 Settembre	Franciacorta
7ª gara	25-26 Settembre	Varano*
8ª gara	02-03 Ottobre	Monza
9ª gara	16-17 Ottobre	Franciacorta

- 2.1 Le gare menzionate con \* che si effettueranno sui rispettivi circuiti saranno organizzate direttamente dalle società dei circuiti che potranno avvalersi della collaborazione di organizzatori terzi. Anche in tale circostanza farà fede il presente regolamento; si provvederà in seguito a redigere il programma e la designazione degli U.G. per ogni singolo evento. Il Promotore, nei modi e termini di preavviso dalla N.S.7 Annuario C.S.A.I. 2010, si riserva il diritto di apportare modifiche al calendario generale e/o sopprimere una delle gare senza diritto ad indennizzo di sorta da parte dei concorrenti, eccetto la restituzione della tassa d'iscrizione.

### ART. 3 ORARI DELLE VERIFICHE E PROVE UFFICIALI

- 3.1 Gli orari verranno comunicati ad ogni gara con apposita circolare.

### ART. 4 CONDIZIONI D'ORGANIZZAZIONE

Le competizioni sono organizzate in conformità del Codice della FIA, del Regolamento Nazionale Sportivo della C.S.A.I. e Norme Supplementari relative, che i concorrenti dichiarano di conoscere e di accettare con il semplice atto della loro iscrizione alle gare (Art. 58 del Codice Sportivo e Cap. 1 Art. 7 del RNS).

Il Trofeo è iscritto nel calendario ENPEA come " Gara Nazionale a partecipazione straniera autorizzata". I conc./cond. che negli ultimi due anni hanno vinto consecutivamente la classifica Under o Over potranno partecipare senza acquisire punteggi utili per la classifica generale.

## ART. 11 ISCRIZIONI

L'iscrizione ad ogni competizione va redatta su apposito modulo - disponibile presso gli uffici dell'Organizzatore designato - e dovrà pervenire anche alla Direzione dell'Autodromo Nazionale Monza, 20052 Monza, entro le ore 18.00 del lunedì antecedente ogni singola gara, unitamente alla tassa d'iscrizione di cui all'Art. 12.

## ART. 12 TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione di € 360,00 (Iscrizione € 300, Iva 20% € 60) dovrà pervenire all'Autodromo Nazionale Monza (Promotore) unitamente al modulo d'iscrizione (Art. 11) entro il lunedì precedente l'inizio della Manifestazione alla quale s'intende partecipare.

**In caso di gara doppia la tassa d'iscrizione sarà di € 540,00 (Iscrizione € 450, Iva 20% € 90)**

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, ecc...). Le tasse d'iscrizione spedite dopo il termine della chiusura delle iscrizioni saranno maggiorate del 20% ( NS 16 – Cap. I – art. 5.1 )

## ART. 13 ASSICURAZIONI

Con il perfezionamento dell'iscrizione a ciascuna competizione, ogni conduttore che vi partecipa è assicurato (assicurazione conduttori "Sportass" e assicurazione Comitato organizzatore) come stabilito dalla NS.3, Cap. II, dell'Annuario C.S.A.I. 2010 ed eventuali aggiornamenti pubblicati sul Notiziario C.S.A.I. del c.a.

Le fabbriche di automobili, i costruttori e preparatori, le scuderie, i gruppi automobilistici e i concorrenti individuali rinunciano a ricorrere per eventuali risarcimenti contro l'Automobile Club di Milano, la SIAS, l'Automobile Club d'Italia, la C.S.A.I., gli Enti Promotori, il Comitato Organizzatore, gli Ufficiali di gara e ogni altra persona preposta alla corsa. N.B. La polizza RCT non solleva i concorrenti ed i conduttori dalla responsabilità in cui potessero incorrere.

## ART. 14 VERIFICHE PRELIMINARI

Avranno luogo all'Autodromo Nazionale Monza e dovranno svolgersi come segue: Verifiche Sportive (presso la Direzione Gara - 5° scala del fabbricato box, 1° piano). Il controllo di tutti i documenti sportivi di un concorrente e/o conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione ad una manifestazione del Trofeo e avrà validità per l'intero Trofeo, fermo restando l'obbligo del concorrente e/o conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante il Trofeo e conseguentemente rinnovati.

I concorrenti e/o conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Ogni concorrente e ciascun conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive d'ogni manifestazione una dichiarazione che attesti il

possesto, per l'ammissione alla gara, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione d'uso dell'abbigliamento protettivo (caschi/tute/scarpe/guanti/calze ecc. omologati) così come previsto dall'Art. 9 della N.S. 9/2010: l'impegno sarà assunto con la firma del concorrente / conduttore in calce alle medesima dichiarazione (vedi allegato B alla N.S. 9/2010).

I concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle validare dai verificatori sportivi e tecnici.

Soltanto dopo aver ottemperato a quanto sopra ed avere ricevuto la scheda vistata dal verificatore, il concorrente potrà presentarsi alle successive verifiche tecniche presso l'apposito recinto.

**1)** presentazione obbligatoria del passaporto tecnico della vettura, quello del serbatoio di sicurezza e roll-bar conformi alle vigenti norme (NS. 5, Art. 5 e NS. 8, p. 5.5).

Il passaporto tecnico sarà vidimato esclusivamente da Commissari Tecnici delegati da C.S.A.I.

Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione d'ogni vettura ad una manifestazione del Trofeo. Il passaporto tecnico delle vetture sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La vidimazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Trofeo, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche della vettura e del motore completo e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento della manifestazione.

Il concorrente ha l'obbligo di segnalare qualsiasi variazione tecnica e strutturale (esempio zavorra) che intervenga sulla vettura nel corso del Trofeo. In caso di negligenza sono previste sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

**2)** Pesatura della vettura. La pesa ufficiale è quella dell'Autodromo dove si svolge l'evento ed ogni contestazione deve essere fatta all'atto della verifica del peso.

**3)** Indipendentemente dalla conformità alle norme tecniche e di sicurezza relative alla "Formula Junior Monza", le vetture debbono essere presentate alle verifiche ante gara in perfetto stato d'uso e manutenzione.

Eventuali annotazioni riportate sul passaporto tecnico da parte dei Commissari Tecnici dovranno essere rispettate dal concorrente, pena la non ammissione alla gara. Per tutte le altre disposizioni in materia di verifiche verrà applicata la N.S. 9, Annuario C.S.A.I. 2010.

Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le tecniche verrà consegnato un permesso d'ingresso in pista per le prove ufficiali.

## **ART. 15 OBBLIGHI DEL CONDUTTORE DURANTE LE PROVE E LE GARE**

I conduttori, tanto durante le prove quanto durante le competizioni, dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme di comportamento stabilite dal RNS, Art. 123, 123 bis, 123 ter, Annuario C.S.A.I. 2010 e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara, ed in particolare dall'Art. 123 ter che

n) non spingere o fare spingere la vettura sia per riprendere la gara dopo un arresto lungo il percorso, sia dopo essersi fermato ai box, tranne quando autorizzato dalle NS o dai RPG;

o) indossare il prescritto vestiario di gara ed in particolare il casco. Le presenti disposizioni valgono, in quanto applicabili, per tutti i tipi di competizioni e di percorso.

## ART. 16 SEGNALAZIONI

Durante le prove e durante le competizioni verrà fatto uso delle segnalazioni prescritte dall'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale e appendice al Cap. II della N.S. 16 , che dovranno essere osservate obbligatoriamente da tutti i conduttori.

## ART. 17 CARBURANTE

Il solo carburante autorizzato per prove e gara è quello fornito **dal distributore situato all'interno dell'autodromo (98 ottani)**. Nello stesso periodo sarà prelevato a cura dell'organizzatore un campione di carburante che sarà piombato e conservato per confronto con i campioni di carburante eventualmente prelevati ai concorrenti in occasione delle prove e/o gara. In ogni momento della manifestazione le vetture dovranno sempre avere 3 litri di carburante nel serbatoio.

**Nel caso i circuiti non fossero dotati di distributori interno dovrà essere utilizzata benzina commerciale senza piombo (98 ottani) indicata dall'Organizzatore.**

**La metodologia riguardante la densità e la conduttività elettrica, sono da ritenersi valide, onde definire in via preliminare, la rispondenza del carburante utilizzato.**

**In caso di infrazione a codesto articolo il pilota verrà definitivamente escluso dal 46° TROFEO CADETTI F. JUNIOR MONZA 2010.**

## ART. 18 RIFORNIMENTI E RIPARAZIONI AI BOX

All'ingresso ai box della pista i conduttori sono tenuti ad osservare scrupolosamente le segnalazioni fatte dai Commissari di percorso ed a rallentare la loro velocità in modo da potersi arrestare all'istante. All'uscita dai box in pista sono tenuti a rispettare le segnalazioni fatte a mezzo semaforo. Durante le prove e la corsa potranno essere effettuate, nell'apposito spazio antistante i box, le sole riparazioni meccaniche, le sostituzioni di ruote, sotto il controllo dei Commissari addetti. I rifornimenti di carburante ed olio ai box di pista sono vietati. Non appena terminata la gara, i concorrenti dovranno lasciare immediatamente liberi i box di pista loro assegnati. Ogni volta che una vettura si arresta ai box, il motore deve essere fermato. Il pilota potrà essere coadiuvato da non più di due meccanici forniti d'apposito distintivo, ai quali spetta prestare tutta l'assistenza.

Nella zona box, appositamente delimitata, è consentito ai meccanici ed ai piloti spingere la loro vettura fin davanti al proprio box. In qualunque momento della manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 km. I conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara. Pertanto i conduttori dovranno

a) 15' prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona dei box ed effettueranno uno o più giri del circuito; compiuto il giro od i giri, i conduttori schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore. Da questo momento fino all'esposizione del pannello 5' si può operare sulla vettura.

b) 10' prima dell'ora annunciata per la partenza, l'uscita dei box verrà chiusa, qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box durante il primo giro di corsa; la chiusura dell'uscita dell'area dei box verrà segnalata a mezzo di un segnale sonoro dato con un preavviso di 2'.

c) L'avvicinarsi della partenza sarà annunciato a mezzo dei seguenti pannelli accompagnati da un segnale acustico:

**pannello 5'**: inizia il conto alla rovescia con l'esposizione del pannello, l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia,

**pannello 3'**: tutte le persone, esclusi i piloti, gli Ufficiali di gara ed i componenti delle squadre che azionano la fonte di energia esterna, dovranno sgomberare la pista,

**pannello 1'**: i motori verranno avviati mediante l'avviamento di bordo della vettura, se necessario con ausilio di una fonte d'energia esterna, totale sgombero della griglia,

**pannello 30"**: dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota partito in "pole position" regolerà l'andatura del gruppo. Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura.

Ogni pilota che si trovi nell'impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio, appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura al box.

Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere il proprio giro di ricognizione e, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura. Conseguentemente al termine del giro di ricognizione il pilota si schiererà in ultima posizione. Se un conduttore avesse difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione.

In caso contrario, se tutte le vetture in griglia superano la vettura in difficoltà all'esposizione della bandiera verde per il giro di formazione, il conduttore attardato non potrà riprendere la propria posizione di griglia e dovrà schierarsi in ultima posizione.

Compiuto il giro di ricognizione, le vetture si fermeranno al loro posto di partenza con il motore in moto, secondo lo schieramento iniziale. In corrispondenza d'ogni fila della griglia si troverà un Ufficiale di gara che innalzerà un cartello numerato e che lo abbasserà quando tutte le vetture della fila saranno ferme; alla fine dello

## ART. 24 PARCO CHIUSO

Al termine delle prove ufficiali e gare (batterie o finale) le vetture, secondo quanto disposto all'Art. 26 del presente regolamento, dovranno essere immediatamente portate nel "parco chiuso" opportunamente segnalato, e messe a disposizione dei Commissari Tecnici. Potranno essere ritirate solamente a seguito d'autorizzazione del Direttore di Gara. Soltanto i rappresentanti ufficiali del team (a discrezione dei CC.TT. massimo 3 persone compreso il concorrente) potranno accedere al parco chiuso e/o nel luogo dove vengono eseguite le verifiche tecniche sulle proprie vetture.

## ART. 25 VERIFICA DURANTE E DOPO LA COMPETIZIONE

Devono essere messe a disposizione dei Commissari Tecnici per l'eventuale verifica dopo le prove ufficiali e post-gara le seguenti vetture:

- tutte le vetture che hanno partecipato alle prove ufficiali;
- tutte le vetture classificate d'ogni batteria;
- tutte le vetture classificate nella finale;
- altre vetture che potranno essere sorteggiate tra quelle che avranno partecipato alla gara/finale.

Al termine della competizione possono essere prelevati particolari meccanici e/o il motore completo onde sottoporli ad una verifica tecnica particolarmente accurata, presso Autoalberta - Uboldi Corse, alla presenza del Commissario Tecnico e del concorrente, che dovrà essere conclusa prima della manifestazione successiva.

In tale circostanza la classifica verrà dichiarata ufficiale in attesa delle decisioni del collegio dei C.S. Su decisione dei Commissari Sportivi, alcune parti delle vetture potranno essere piombate in qualsiasi momento della manifestazione.

Potranno essere inoltre ritirate in ogni momento della competizione, parti del motore con la sostituzione di parti nuove originali.

Fermo restando che le vetture saranno equipaggiate con motori piombati all'origine, a insindacabile giudizio della SIAS e/o dell'organizzatore, si riservano il diritto di effettuare delle rotazioni di motori tra i concorrenti durante la stagione.

**L'organizzatore si riserva ogni due competizioni, di sostituire a scelta i motori dei primi classificati. I motori sostituiti saranno controllati alla presenza di un C.T. nelle officine Autoalberta.**

Tali rotazioni saranno concordate con i Commissari Tecnici in collaborazione con il preparatore dei motori (Autoalberta - Uboldi Corse).

A riguardo, pertanto, non potranno essere proposti reclami avverso il motore se non per quanto concerne la piombatura e/o la sigillatura dello stesso.

La constatazione della manomissione della piombatura e/o dei sigilli comporterà l'esclusione dalla manifestazione e l'eventuale deferimento al Giudice Sportivo.

- d) al preparatore 1°classificato: una coppa SIAS purchè titolare di una licenza sportiva.
- e) alla scuderia 1°classificata: una coppa SIAS purchè titolare di una licenza sportiva.
- f) al conduttore meglio classificato fra i debuttanti della F. Junior Monza, una coppa del Delegato Sportivo Regionale C.S.A.I. della Lombardia.
- g) sarà estratta dalla classifica generale finale una classifica femminile per l'attribuzione della "Coppa delle Dame". Nel caso che nessun conduttore femminile risulti nella classifica generale finale verranno considerati i migliori piazzamenti ottenuti in tutte le gare.

**Automobile Club di Milano**

**Commissione Sportiva Automobilistica Italiana**  
**Il Segretario**  
**Marco Ferrari**

**Visto si approva: C.S.A.I.-SCV n. 16/2010**