

PREMIAZIONE 45° TROFEO CADETTI

Giovedì 3 dicembre, Autodromo Nazionale di Monza, sala Regione Lombardia. Come ogni anno sono stati premiati i vincitori della stagione anticipando le novità per quella successiva.

La serata è iniziata verso le 21:00 con degli interventi di saluto da parte del direttore Daniele Galbiati e Simonetta Fossati.

Sono state ricordate le figure di Paolo Paiola, Emanuele Greselin, Adriano Livraghi e Ivo Marinato che ci hanno lasciato nel corso dell'anno.

La parola è quindi passata ad Enrico Ferrari che si è compiaciuto per la folta presenza in sala e per i risultati della stagione nonostante il non felice periodo economico. La volontà dell'Autodromo è di non fermarsi e di continuare, per quanto possibile senza fermarsi sugli allori. La volontà per il futuro è di rinnovare la Formula Junior. La formula junior non verrà mai abbandonata, sarebbe un delitto ... per la prossima stagione non ci saranno novità in attesa dei cambiamenti.

Galbiati ha quindi introdotto Bruno Longoni, vice presidente CSAI che ha ricordato i suoi esordi di commissario di percorso nelle gare del Cadetti. Anche Longoni ha anticipato che per il 2011 sono previste novità per la categoria indicando che l'ing. Guerciotti è al lavoro per trovare delle soluzioni valide anche a livello di costi. Longoni ha rammentato le stagioni in cui si vedevano in pista 100 vetture con 4 batterie per gara., ha anche espresso il desiderio di tornare a svolgere delle gare in notturna, come alle origini, sollecitando l'Autodromo a contattare le autorità comunali e regionali per ottenere le adeguate autorizzazioni.

L'intervento successivo è stato dell'ing. Guerciotti che ha esordito lamentando il calo degli iscritti alle gare nonostante la vitalità in pista sia stata molto elevata. Per la stagione 2010 non ci saranno novità avendo deciso di lasciare tutto inalterato alla luce della economica. L'idea è di poter presentare delle novità nel corso della prossima stagione.

Galbiati ha ribadito che si lavorerà per cercare di fare aumentare il numero degli iscritti alle gare. Essendo la festa per la celebrazione della 45^a edizione del Trofeo Cadetti, Galbiati ha invitato sul palco delle figure storiche e di grande prestigio che hanno preso parte al Cadetti.

Per primo è stato invitato Giorgio Francia che ha ricordato il clima amichevole dei suoi tempi auspicando un abbassamento dei costi per poter tornare a vedere in pista tanti piloti come un tempo.

L'ospite seguente è stato Alberto Colombo che ha convenuto con quanto detto da Francia, proponendo di studiare un regolamento che, come alle origini, imponga dei costi prefissati (stile Formula 875) sempre con l'obiettivo di far tornare in pista più gente possibile.

E' stata quindi la volta di Orazio Ragaiolo che ha ricordato l'agonismo dei suoi tempi e ha auspicato un contenimento dei costi. Da ultimo è intervenuto Alberto Angeletti di cui è stato ricordato il passaggio dal ruolo di pilota a quello di commissario.

Daniele Galbiati ha introdotto quindi Emilio Colzani che ha annunciato il passaggio, per la stagione 2010, dalle Yokohama alle Kumho che avranno le stesse caratteristiche e costi delle coperture precedenti. Verrà istituita una borsa di studio intitolata a Bertet che premierà il giovane (massimo 18 anni) più valido, considerando non solo le prestazioni in pista ma anche la correttezza e la capacità di relazionarsi con i media. Il premio consisterà in una fornitura di pneumatici per una stagione di Formula Azzurra.

E' stata quindi la volta di Gaudenzio Uboldi che ha ritirato un riconoscimento limitandosi a confermare la fornitura di propulsori anche per la prossima stagione.

Un riconoscimento è stato dato anche ai commissari tecnici CSAI Guerciotti, Vezzosi e Soncini.

Sul palco è quindi salito Daniele Piroli dell'autodromo di Varano che nel ribadire lo stretto legame tra la Formula Junior e l'autodromo parmense ha preannunciato delle modifiche al tracciato che verranno realizzate in un prossimo futuro.

Ancora un intervento dedicato alla fondazione "Lele forever" impegnata nella realizzazione di un alloggio per i familiari dei pazienti di ematologia dell'ospedale di Monza, che ha istituito, da alcuni anni, un premio in memoria di Lele. Quest'anno è stato premiato Marco Visconti.

L'agenzia Elle Emme ha attribuito un premio ai fratelli Galli, da anni protagonisti del Trofeo Cadetti, quindi sono state premiate le uniche due ragazze che hanno corso nel Cadetti in questa stagione, Jessica Amendola e Alessia Locatelli, infine un riconoscimento è andato anche a Giuliano Zecchetti.

Dopo l'esibizione del cabarettista "Alvalenti" si è passati alla premiazione del vincitore del Trofeo Cadetti, "under 25", Marco Visconti, quindi del campione "over", Simone Gatto e, infine è stato consegnato il premio "Il cadetto" a Giovanni Erba come migliore esordiente.

Solo il tempo di ricordare che la tassa d'iscrizione è fissata in 360,00 €, IVA compresa e che il costo dei box e delle prove libere è rimasto invariato rispetto al 2009, quindi tutti i presenti sono stati invitati ad un rinfresco offerto dall'Autodromo.