

Prima di raccontare il mio week end agonistico, permettetemi di ringraziare chi ha reso ancora più speciale questi due giorni: DEM racing simulations , PROMagazine, STILO corse, COVIR racing.

Dopo i ringraziamenti devo iniziare con il dirvi che già il sabato mattina tutto il team benché conscio dei miei limiti di esperienza e handicap di peso , avrei potuto ben figurare.

Le prime prove libere hanno dimostrato che come tempi sul giro avevamo dei riscontri molto buoni.

Nelle libere del pomeriggio dopo 3 giri abbiamo avuto un repentino rialzo delle temperature, sintomo che la guarnizione della testata aveva ceduto e fortunatamente ( complice una bandiera rossa) abbiamo salvato il motore.

Solo in extremis siamo riusciti a compiere 4 giri nel terzo e conclusivo turno giusto per verificare che la riparazione fosse riuscita in pieno e tutto girava per il verso giusto.



### Qualifiche

La domenica mattina per il decisivo turno di qualifica ancora una volta ho deciso di fare il cane sciolto e non cercare una scia di piloti competitivi che se ben sfruttata ti può regalare un miglioramento importante.

Ho inanellato giri veloci in sequenza finché a tre quarti del turno non sono stato richiamato ai box, e lì con soddisfazione il capo team Stilo mi ha detto che stavano andando benino, eravamo secondi ma fino a 5 minuti prima eravamo stati primi per tutto il turno e adesso dovevo provare a fare un pizzico meglio: la pole usando una scia.

Ho messo il massimo impegno ma ho solo eguagliato il mio crono precedente e non sono riuscito a trovare nessuno che mi desse un input per migliorare di quei pochi decimi per partire davanti a tutti!

La terza posizione finale personalmente mi ha dato molta gioia e i complimenti ricevuti da team manager, preparatori avversari e piloti e' stata una grande soddisfazione primi fra tutti Giordano e il team Fadini con grandissima sportività.

Segnalo che nelle qualifiche ero stato l'unico ad avere un passo costante con tempi sempre veloci e sicuramente ero fra i favoriti per la vittoria.

## Gara1

Mi schiero sicuro e determinato come sempre e al pronti via alla prima curva giro in seconda posizione e puntando verso la seconda curva vedo che dietro non ho avversari diretti e questo mi rassicura e mi fa concentrare solo a dare il massimo per lottare per la vittoria.

Ma ahimè, alla terza curva il rumore che viene dalla trasmissione non e' lo stesso che sento solitamente ed improvvisamente perdo trazione e, a passo d' uomo, rientro ai box : rottura della coppia conica!

La cosa col passare dei giri assume toni ancora più deludenti al sentire che gli avversari più diretti erano anche loro vittima di guasti tecnici il che se mai fosse stato in dubbio mi avrebbe fatto vincere a mani basse.

## Gara2

Il prodigarsi del team ha permesso di sostituire il gruppo trasmissione in tempo per la gara, questa e' la buona notizia, quella brutta é che non avendo praticamente disputato gara 1 devo partire in ultima posizione.

Studiamo una tattica più guardinga in partenza e puntiamo a un primo giro meno aggressivo.

Primo giro tre posizioni guadagnate poi mi trovo davanti un avversario che ha eretto una barricata e con rilevante idiozia chiudendomi tutti i varchi e impedendomi per 4 giri un sorpasso nonostante fossi minimo 2,5 secondi più veloce di lui, compromettendo la gara di entrambi facendo allontanare il gruppo dei primi.

Sbarazzatomi di questo avversario ho iniziato a recuperare con decisione su chi mi precedeva ma in quel momento una vite del cambio rottasi mi ha lasciato con il cambio bloccato in quarta marcia, costringendomi ancora una volta ad alzare bandiera bianca!

Il bilancio di questi 2 week end é di esperienza in monoposto ha tinte chiare e scure.

Guardando il bicchiere mezzo pieno posso evincere che come pilota non sono un fermo e che mi



adatto molto bene ad ogni vettura. Riesco a spremere il 100% dal mezzo e ne capisco il comportamento. Se andava tutto bene in 4 gare avrei collezionato 3 podi e anche non volendo entravo di diritto nei piani alti del campionato.

Il bicchiere mezzo vuoto, é che la mia derivazione dalle categorie turismo forse mi fa essere poco delicato con il gruppo trasmissione, non si può non rimanere perplessi davanti a 3 ritiri per motivi correlati al

cambio o trasmissione.

Mentre medito rivincita e vendetta , mi preparo mentalmente e fisicamente per la prossima gara ad Adria .

Saluto chi mi sostiene moralmente e anche tecnicamente : DEM racing simulation e PRO magazine e tutti i tifosi simpatizzanti e amici che mi sono sempre vicini!

Valerio Braschi